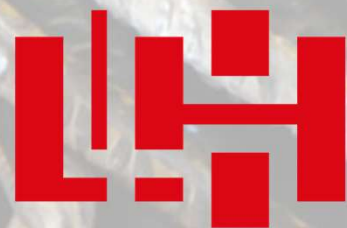


BÆREKRAFTSRAPPORT 2024



NORSK STÅL

20
23

200-ÅRSJUBILEUM

INNHold



Fra Norsk Ståls CEO.....	3
Kortfattet sammendrag.....	4
Hvorfor stål og metaller er en del av vår bærekraftige fremtid....	5
Overordnede bærekraftsmål.....	6
Klimaregnskap for 2024.....	12
Klimamål.....	15
Bærekraftstrategi.....	16
Rammer for strategien.....	18
Tiltaksplan.....	20

FRA ADMINISTRERENDE DIREKTØR

Vi er glade for å kunne presentere Norsk Ståls tredje bærekrafts rapport og klimaregnskap for året 2024.

Norsk Stål ønsker fremdeles å være en del av utviklingen mot det karbonnøytrale samfunnet, og vi arbeider hardt med å være en av pådriverne for å komme dit. Stål har vært en del av gjenbruks økonomien i siden 1890-tallet og er absolutt det mest sirkulære bygningsmaterialet med 99% resirkuleringsgrad i Norge. Stål og de fleste metaller er også formbare og bestandige, og kan benyttes i det uendelige uten å miste sin styrke! Vi ser at stålverkene blir stadig mer energieffektive og at utslippene spesielt fra europeiske verk går ned (eller kommer til å gå ned i nær fremtid). Det står dessverre ikke like bra til med de asiatiske verkene. Selv om det finnes hederlige unntak, er de mange år bak sine europeiske konkurrenter. Likevel ser vi at Asia øker sin relative markedsandel.

I år som i fjor ser vi at det er avstand mellom liv og lære når det gjelder bærekraftsarbeidet og leveranser av stål og metaller. Verken offentlige eller private stålkjøpere stiller tilstrekkelig høye nok krav til maksimale utslipp på innkjøpte materialer, eller hvis kravene er tilstrekkelig strenge så ser vi ofte at de blir lempet på for å klare fremdriften i prosjektet. Vi opplever altså at markedet i stadig større grad er klare for å levere, men at løsningene med de laveste utslippene ikke blir valgt på grunn av materialpris eller leveringstid. Dette forteller oss at vi har et stykke vei igjen før miljø er likestilt med økonomi.

Den Norske Regjeringen hadde opprinnelig lagt frem mål for reduksjon i karbonavtrykk i 2030 som langt overgår målene satt av FN. Dessverre ser vi nå at disse målene trolig ikke er realistiske med tanke på hvor kort tid det er igjen til 2030. Det har også stålmarkedet innsett.

Det har altså vært en realitetsorientering innen stålindustrien i løpet av 2024. Ved starten av året var fremdeles de fleste europeiske verk klare for å konvertere 100% til hydrogen som reduktant for nytt stål innen de neste fem til ti årene. Dette ville gitt et såkalt fossilfritt stål som ville kostet 20 til 30% mer enn dagens stål. I dag 12 måneder etterpå, er anslagene noe mer realistiske. Man vil blande inn så mye grønt hydrogen som er tilgjengelig ved oppstart av direktereduksjonsovner og øke på ettersom markedet er betalingsvillig og tilgjengeligheten på rimelig grønt hydrogen øker. Dette innebærer at levering av 100% fossilfritt stål ikke lenger er realistisk i 2026. Teknologien er klar i slutten av 2026, men markedet er ikke klare til å betale prisen. Derfor venter en overgangsperiode hvor en blanding av naturgass og grønt hydrogen vil bli benyttet i direktereduksjon av jernsvamp.

Dette betyr ikke at stålindustrien har gitt opp målet med å produsere fossilfritt stål, langt ifra! Det vil bare ta noe lenger tid før man er i mål med dette. Uansett vil direktereduksjon av jern med en kombinasjon av 95% naturgass og 5% hydrogen sørge for omtrent en halvering av utslippene i forhold til dagens masovner. I tillegg vil vi få en mye større produksjon av skrapbasert stål i Europa og man kan man regne med en reduksjon på rundt regnet 75% sammenlignet med masovnprodusert stål.

Det vil ta noen år før karbonskatten CBAM vil få så stor effekt at det vil påvirke kjøpsadferden. Dette skjer trolig rundt 2029 eller 2030. Alle aktørene i verdikjeden, Norsk Stål inkludert, må i mellomtiden sørge for å være konkurransedyktig både på bærekraft og på økonomi.

Vi er takknemlig for tilliten både våre kunder og leverandører viser oss i arbeidet med å nå våre bærekraftsmål.

Birger Nilsen
Administrerende direktør
Norsk Stål AS



KORTFATTET SAMMENDRAG

Norsk Stål er ambisiøs i sin bærekraftsatsning og positivt innstilt til at industrien som helhet skal klare å nå klimamålene. Vi som selskap har satt mål om å bli netto null i Scope 1, 2 og 3 i 2050. Dessuten har vi satt opp mål for 2030 -55 % for summen av alle Scopes, som tilsvarer Regjeringens mål. Målene våre er knyttet opp til FNs bærekraftsmål og blir fulgt opp i henhold til GHG, og CDP sine metoder.

Vårt utslipp målt i CO₂e for 2024 var 795 tonn i Scope 1, 2420 tonn i Scope 2 og 167 446 tonn i Scope 3, totalt 170 662 tonn. Altså står Norsk Stål direkte selv (Scope 1 og 2) for 1,9 % av de totale utslippene, og over 98 % er fra eksterne kilder (Scope 3). For å nå vår ambisjon og mål har vi planlagt en rekke tiltak for å bedre dette. Disse er fordelt utover i organisasjonen og jobbes med i fellesskap. Flere tiltak er igangsatt, som lagerlegging av lavutslippsmaterial i form av ombruksstål som kan ha tilnærmet 100 % mindre utslipp enn nytt stål og Miljømetall som har minimum 50 % reduksjon, men som oftest mer enn 70 % mindre utslipp. Andre tiltak for utslippskildene er identifisert og skal utredes for å gi ønsket effekt.

Det vi dessverre ser helt tydelig i dagens marked er at markedet alene ikke vil løse utfordringene med utslipp fra stålproduksjon. Vi er helt nødt til å få strengere krav fra utbygger/byggherre/prosjekteier for å få til det grønne skiftet i stål- og metallbransjen. Svært mye kan gjøres allerede i dag uten vesentlige ekstrakostnader, og mer er på trappene. Verkene i Europa har investeringsprogrammer i milliardklassen for å klare det grønne skiftet. Norsk Stål er vårt ansvar bevisst og vi er klare for fremtiden gjennom flere avtaler med både UN Global Compacts First Movers Coalition og flere stålverk.

HVORFOR STÅL OG METALLER ER EN DEL AV VÅR BÆREKRAFTIGE FREMTID

Stål og metaller er sirkulære materialer som i seg selv vil bidra til reduksjon av karbonutslippene i verden med enda større utnyttelse av skrap. Det bygges nå lysbueovner over hele verden for å dekke det økte behovet for lavutslippsstål. Det samme skjer med aluminium. Kobber har lenge hatt en høy skrapverdi og en relativ lav konverteringskostnad fra skrap til nytt produkt. Det sirkulære stål- og metallsamfunnet vokser år for år. I de seneste årene har man også blitt bedre på å kartlegge tilgjengelighet av skrap, og det viser seg at det finnes store mengder skrap i form av ubrukte konstruksjoner som ikke blir benyttet fordi det ikke lønner seg å rive og smelte om. Likevel ser vi at de høye strømprisene de siste årene har kostet dyr. Stålvverkene i EU bygger mange nye lysbueovner samtidig som antall produserte tonn i lysbueovn er redusert. Industrien i både Norge og Europa trenger lave og stabile strømpriser for å være konkurransedyktige.

Skrapbasert stålproduksjon har også noen utfordringer på enkelte kvaliteter/produkter ettersom det er noen gjenstridige tunge elementer som er vanskelige å få bort under omsmelting. Disse elementene kan for eksempel skape utfordringer med overflaten på for eksempel tynnplater. Men med enda bedre skrapseparasjon og kanskje til og med nye produksjonsteknologier vil nok også denne utfordringen bli løst i nær fremtid.

En bærekraftig stålproduksjon krever også at man kan lage nye produkter fra malm med et svært lave klimaavtrykk. Med lave og stabile strømpriser kan markedet produsere konkurransedyktig og miljøvennlig. Dette er en svært viktig forutsetning for det grønne skiftet. Stålvverk i Europa er i full gang med å investere i ovner som lager direkteredusert jern disse vil i fremtiden benyttes til å lage fossilfritt stål. Vi ser nå at tilgangen på grønn og rimelig energi er for dårlig til at vi kan konvertere fra kull til 100% grønn hydrogen med det første. Likevel går utviklingen raskt fremover med bygging av nye direktereduksjonsovn og lysbueovner på de fleste verk i Europa som har masovner i dag.

Stål og metaller som byggematerialer kan monteres og demonteres gjennom å benytte boltede forbindelser med en hastighet som alternative materialer bare kan drømme om. I tillegg tåler disse produktene transport og omlastinger svært godt. Ved å ombruke stål og metaller kan man i en tenkt fremtid med fossilfri transport spare nesten 100 % av energien og 100 % CO₂e sammenlignet med nye produkter.

Det er også mange som tror at å utvinne malm og lage stål og metaller ikke er bærekraftig fordi det ikke finnes reserver nok av de ulike malmtypene. Dette er en vanlig misforståelse som bunner ut i at mange ikke vet forskjellen på ressurser og reserver. Kjente reserver, som betyr kartlagte områder med mineraler, rekker kanskje bare til 40 års forbruk. Det betyr ikke at det er slutt på malm om 40 år, bare at vi må lete etter mer de neste årene hvis behovet fortsetter å øke. Det er ingen metaller eller legeringer som er viktige for stål og metalldrift som verden kommer til gå tomt for i overskuelig fremtid. Det er rikelig med ressurser (nye potensielle funn) som kan dekke inn dagens reserver slik at verden kan gjennomføre det grønne skiftet uten å gå tom for råstoff.

Utvinning av malm til stål- og metaller forbindes ofte med store gruver og det er lett å glemme at en slik gruve er svært arealeffektiv og det samme er produksjonsverkene. Selv om begge kan dekke flere kvadratkilometer areal så er produksjonskapasiteten i for eksempel en jernmalmsgruve og ett stålvverk gjerne på flere millioner tonn per år. Det finnes ingen andre materialer som har tilsvarende arealeffektivitet. Det finnes også beregninger og forskning som kan tyde på at det er bedre for miljøet å la mest mulig av skogen stå i ro og ta opp CO₂ og i stedet benytte stål og metaller som konstruksjonsmaterialer. Dette vil i så fall gå i mot alt vi har trodd om materialer og bærekraft frem til nå. Norsk Stål vil følge nøye med på denne forskningen i årene fremover.

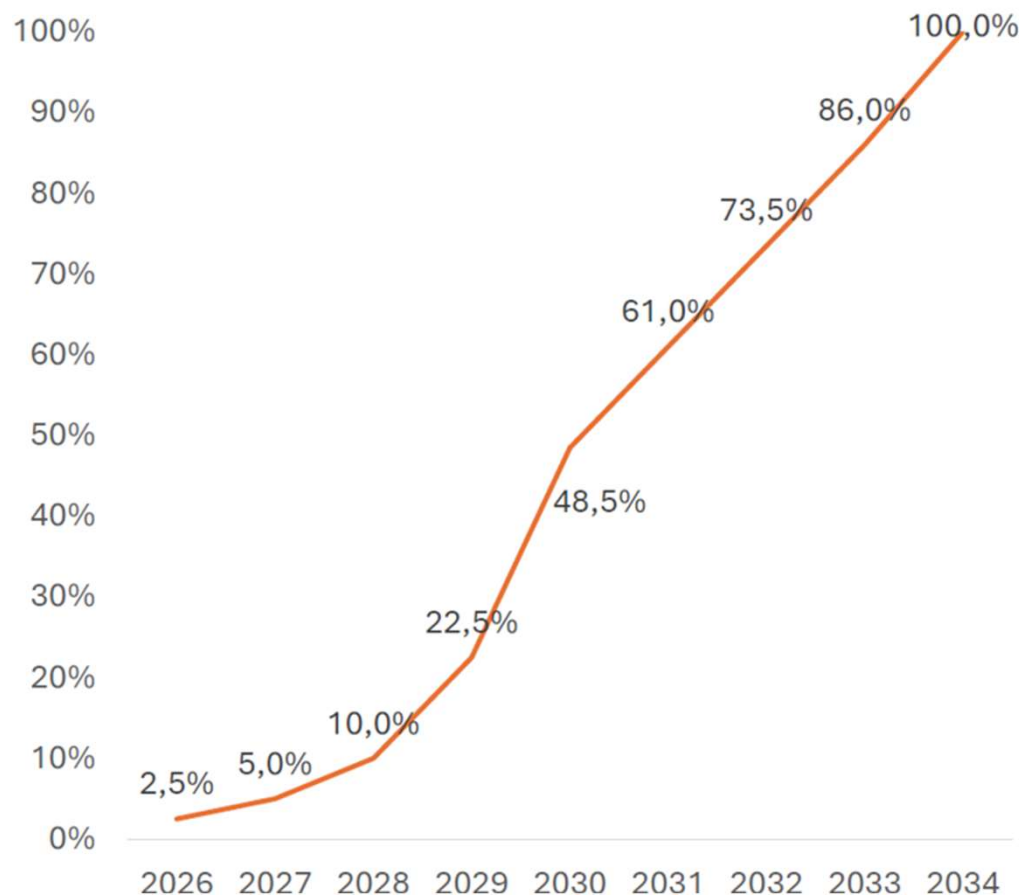
CBAM, HVORFOR ER DET EN VIKTIG SAK FOR OSS SOM KJØPER STÅL OG METALLER?

CBAM en forkortelse for Carbon Border Adjustment Mechanism, dette er i utgangspunktet en skatt på grenseoverskridende CO₂. Grensen det er snakk om var inntil nylig EU, men det er nå klart at også Norge blir med i CBAM.

EU har hatt en prøveperiode med registrering av CO₂ verdier for importvarer siden 1.1.2024. I starten ble det ikke satt så strenge krav til dokumentasjon av disse verdiene og de fleste benyttet standardverdier ved import fra land utenfor EU. Men dette er nå blitt betydelig strengere. I dag må importør, altså Norsk Stål, sørge for at verket kan dokumentere CO₂ verdiene gjennom en original EPD fra det eksporterende verket. Det er grunn til å tro at disse kravene kommer til å bli ytterligere skjerpet når det faktisk skal innkreves toll på bakgrunn av dette.

Selv om de er mest snakk om CO₂ er det faktisk flere gasser som er omfattet av CBAM, i tillegg til CO₂ er også CH₄, N₂O, HFCs, PFCs and SF₆. Det er disse gassene som også er kjent som klimagassene. Noen av dem har mye større påvirkning på miljøet enn CO₂, men de har generelt lite å si for stål og metallproduksjon, dessuten vil alt bli omregnet i CO₂-ekvivalenter slik at man har kun ett tall å forholde seg til for eksempel i EPDer.

Samtidig som CBAM innføres (se kurve på høyre side) så senkes samtidig antall tilgjengelige kvoter i det europeiske kvotesystemet ETS. Det er derfor ventet at prisen på stål og metaller kommer til å øke i EU/EØS på bakgrunn av innføring av CBAM og fjerning av ETS kvotene. Men vi vet ikke prisen på CBAM for denne avhenger av ETS prisen på kvoter. Det vi vet er at påvirkningen blir beskjedne de første årene på grunn av den relativt beskjedne prosentuelle andelen som skal betales toll/kvotepå. Det begynner med 2,5% i 2026, sannsynligvis også i Norge.



CSRD OG ESRS HVA ER DET OG HVA GJØR NORSK STÅL MED DETTE?

CSRD står for Corporate Sustainability Reporting Directive og beskriver kravene til rapportering av bærekraftsdata.

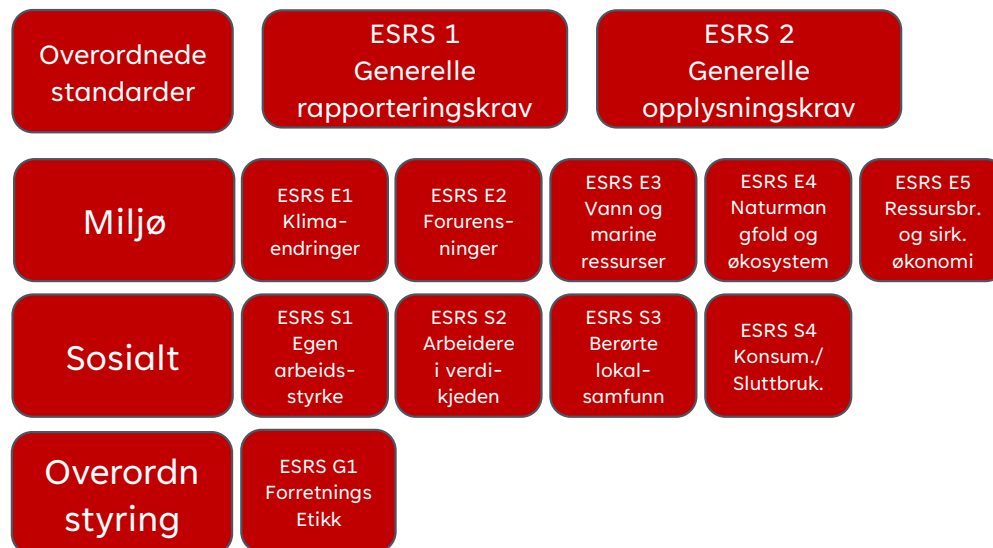
ESRS står for European Sustainability Reporting Standard og beskriver hvordan man skal rapportere på de ulike kravene

Rapportering i henhold til CSRD var opprinnelig påkrevd fra og med 2025 hvis en bedrift eller konsernet den er tilknyttet oppfyller to av disse tre kravene. En omsetning som overstiger 580 millioner norske kroner, en balansesum som overstiger 290 millioner, eller har over 250 medarbeidere per 31.12.2024. Norsk Stål oppfyller kravene til omsetning og balanse og skulle derfor rapportere fra og med året 2025. Men etter at EU/EØS kom med «Stopp klokken direktivet» 14. april 2025 er dette nå utsatt til 2028 for regnskapsåret 2027.

Vi ønsker like vel å starte med å ha revisorgodkjent klimaregnskap og en dobbel vesentlighetsanalyse og en CSRD rapport ihht ESRS før den tid.

En dobbel vesentlighetsanalyse er en gjennomgang av hvordan verden påvirker Norsk Stål AS og hvordan vi påvirker verden.

CSRD rapportering for selskaper med omsetning over 10 millioner og balansesum over 5 millioner er nå utsatt til 2029 for regnskapsåret 2028. Men denne rapporteringen kommer til bli vesentlig enklere enn for de bedriftene som er på Norsk Ståls størrelse.



OVERORDNEDE BÆREKRAFTSMÅL

Alt arbeid med bærekraft starter og slutter med FNs 17. bærekraftsmål. Vi har plukket ut 9 av disse som spesielt viktige i et bærekraftperspektiv.

Vi har svært kort tid til å gjennomføre endringene som er nødvendige for å klare å nå 1,5 graders målet til Parisavtalen, som FNs «Intergovernmental Panel on Climate Change» (IPCC) understreker.

Løsningene finnes for stål og metaller, men da må vi og våre samarbeidspartnere ha gode insentiver for å investere i å ha et lavest mulig utslipp. Da vil også de mest klimasmarte kunder og leverandører ha de mest velfylte ordrebøker, hvor de andre vil måtte følge etter. Om vi øker vektingen på klima vil vi også kunne øke konkurransekraften i Norge, samtidig som vi sikrer investeringer i Norge og Europa.



INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR

9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR



Dette er kanskje det området hvor Norsk Stål kan bidra aller mest, ved å tilby materialer med lavest utslipp gjennom de mulighetene vi har med våre leverandører. Med vår brede og dype kunnskap om produsenter og hvilke muligheter som ligger i dette kan vi veilede interessenter slik at vi får lavest mulig utslipp. Norsk Stål skal i størst mulig grad velge leverandører med lavest mulig CO2 fotavtrykk når vi kjøper inn materialer. Vi vil støtte utvikling av bærekraftige innovasjoner ved å tilby og markedsføre disse produktene.

I tillegg har Norsk Stål lansert produktserien Miljømetall som gjør at våre kunder kan oppnå 2030 målene om 55 % reduksjon i CO2 ekvivalenter allerede i dag. Vi arbeider hver dag for å få redusert klimafotavtrykket vårt og dermed også våre kunders. Norsk Stål omfavner også ombruk av materialer som i utgangspunktet er utslippsfrie. Eventuelle utslipp på ombrukte materialer er svært små og kommer fra demontering og transport. Andre tiltak for utslippskildene er identifisert og skal utredes for å gi ønsket effekt.

BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN

11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN



Byggeindustrien blir ofte kalt «40 % industrien». Byer og lokalsamfunn består i en stor grad av ulike bygg og andre konstruksjoner som har til dels store CO2 fotavtrykk. Gjennom å velge produkter med lavest mulig dokumentert fotavtrykk og behandle og transportere disse på den mest mulig hensiktsmessige måten kan vi bidra til å senke CO2 intensiteten i byer og lokalsamfunn.

Overflatebehandling slik som galvanisering eller lakking er karbonintensivt, det finnes flere gode alternativer innen stål og metaller som sikrer lang levetid uten overflatebehandling, slik som værbestandig rusttrekt stål, aluminium og rustfritt stål. Stål og metaller bærer mye i forhold til plassen det tar opp og gir derfor svært arealeffektive konstruksjoner.

Norsk Stål har valgt å ha et distribuert lagerhold og å lagere tonnasjeintensive varer som for eksempel armeringsstål så nært kunden som mulig for å unngå unødvendig transport.

ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON



Vårt fokus er å redusere våre egne utslipp (Scope 1 og 2) gjennom å kritisk gjennomgå alle prosesser som bidrar til klimagassutslipp, for eksempel dem som er avhengig av forbrenning. Vi arbeider også med å redusere mengden skrot og emballasje fra egen produksjon, i tillegg til å tilby skreddersydde løsninger slik at våre kunder minimerer skrot i sin produksjon.

Vi jobber nøye med produktutvalget slik at det står i stil med det våre kunder etterspør og bruker. Norsk Stål skal stille seg disse spørsmålene når vi kjøper inn både varelageret og maskinene vi bruker for å håndtere det: Må vi ha dette produktet? Hva er fotavtrykket? Finnes det alternativer? Og ikke minst finnes det mer miljøvennlige alternativer? Er det trolig at det kommer produkter tilgjengelig på markedet som gjør jobben bedre innen kort tid? Og hvordan står valget vårt seg i et 15-20 års perspektiv opp mot miljømålene våre.

STOPPE KLIMAENDRINGENE



Vi skal ta ansvar for egne utslipp og eksterne utslipp (Scope 3) som er relatert til vår virksomhet. Disse skal reduseres, og aller helst fjernes, så raskt som mulig. Vi stiller oss bak kravene om maksimal 1,5 grads oppvarming. Vi informerer og veileder alle våre kunder, media, fagmiljøer, premissgivere og politikere om hva som er mulig av klimatiltak til enhver tid. Tiltak for å nå målet er spesifisert i en egen tiltaksplan.

Vi registrerer dataene våre i CDP (Carbon Disclosure Project). Våre utslippstall vil også være lett tilgjengelige på våre nettsider i den årlige bærekraftsrapporten. Over 98 % av fotavtrykket er i Scope 3, hvor innkjøpte materialer står for majoriteten. Norsk Stål skal være en pådriver for at våre leverandører endrer sine prosesser. Vi stiller oss derfor først i køen som kjøpere når fossilfritt stål blir kommersielt tilgjengelig i 2026.

Norsk Stål skal ligge først i løypa for å bidra til lavere klimautslipp fra importerte produkter av stål og metall i Norge. Vi orienterer oss hele tiden mot de beste løsningene og vil forbedre våre tjenester på klimarapportering kontinuerlig.

LIVET I HAVET



Livet i havet er også utsatt for endringer i forbindelse med produksjon av stål og metaller. Spesielt ved produksjon av legeringselementer som for eksempel nikkel, krom og bly vil man finne mange eksempler på at sjøen er sterkt forurensert som en følge av utslipp av for eksempel tungmetaller. Dette er utslipp som vil være relativt enkle å fjerne med rett renseteknologi.

Det er en risiko for at vår verdikjede inkluderer legeringselementer som forurensrer mye. Disse ligger ofte mange ledd bak selv produsentene, og gjør det mindre transparent og komplekst å ettersøke hvor opprinnelsen til legeringselementene er. Risikoen for uholdbare forhold vil være større i stater som har liten grad av transparens, som for eksempel diktaturer.

Vi har alltid tatt kvalitetskontroller av våre leverandører for å sikre best mulig etterlevelse av våre krav og retningslinjer. Her vurderer vi risikoen til våre ulike leverandører og iverksetter tiltak. Det gjennomføres mange revisjoner av leverandørene for en enda grundigere gjennomgang der vi har vurdert det som hensiktsmessig.

Plast er også en risikofaktor for livet i havet. Når plast kommer på avveie, blir den før eller senere til mikroplast som skader livet i havet. Derfor må vi minimere bruken av plast på varer både inn og ut av våre lagre. Og når vi må bruke plast skal vi sørge for at denne blir korrekt sortert og resirkulert. Så snart det kommer godt fungerende biologisk nedbrytbare alternativer skal Norsk Stål ta i bruk disse. Norsk Stål er medlem i Grønt Punkt Norge og vi loggfører all vår plastretur.

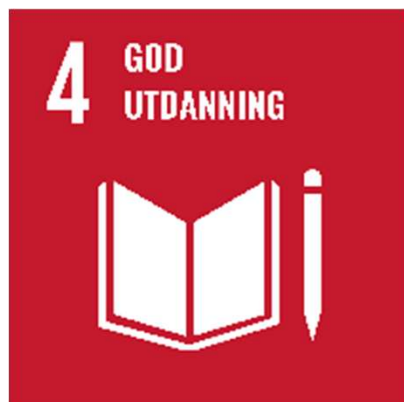
LIVET PÅ LAND



Stål og metaller er i seg selv ikke særlig skadelig for livet på land. Materialene er fullstendig resirkulerbare og påvirker miljøet i liten grad etter produksjon. Dersom man ikke har tilstrekkelig rensing i selve produksjonen, kan dette påvirke livet på land i svært stor grad. Slik forurensing forekommer hovedsakelig i utviklingsland.

Det er mange eksempler på at produsenter av for eksempel kobber og nikkel står for enorme forurensinger lokalt som er vanskelige å rette opp i uten langvarig og kostbar opprensning. En forurensing som relativt enkelt kunne vært unngått hvis produsenten hadde installert adekvate renseanlegg. Norsk Stål skal så langt det er mulig unngå forurensende produsenter som en del av verdikjeden og styre våre innkjøp mot leverandører som tar hensyn til dette for sin produksjon. Biologisk mangfold og balanse i økosystemene er særdeles viktig og Norsk Stål skal gjøre vårt for å ivareta det.

GOD UTDANNING



Kunnskap om klima er viktig for å skape gode endringsprosesser. Kunnskap om klima starter med generell kunnskap og utdanning. Norsk Stål skal bidra til å øke kompetansen om bærekraft i bransjen ved å investere i utdanning, trening og informasjonsdeling for ansatte, kunder og interessenter.

Det er viktig for oss å bygge kunnskap blant våre ansatte gjennom intern opplæring og kompetansebygging. Norsk Stål verdsetter også kunnskap og utdanning gjennom våre rekrutteringsprosesser.

ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST



Norsk Stål arbeider for at våre ansatte skal ha anstendige arbeidsforhold og lønn, vi vektlegger godt samarbeid med både myndigheter og fagforeninger. I tillegg har vi forbedret våre rutiner rundt ivaretagelse av anstendig arbeid og menneskerettigheter hos våre samarbeidspartnere. Dette temaet er også sentralt i vår aksomhetsvurdering for åpenhetsloven.

HMS har førsteprioritet både i vår strategi og i vår hverdag. Alle i Norsk Stål skal ha en trygg arbeidshverdag. Vi ivaretar og lagrer de få kjemikaliene vi håndterer på en ansvarlig og oversiktlig måte.

Det kreves god økonomistyring for å drive godt bærekraftsarbeid. Norsk Stål har et omfattende investeringsprogram for å møte kravene til utslippsreduksjoner. Uten gode økonomiske resultater og vekst er det vanskelig å gjennomføre dette. God økonomi og bærekraft går hånd i hånd.

SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE



Norsk Stål er bevisst sitt samfunnsansvar og det oppdraget samfunnet har gitt til en så stor og betydningsfull aktør.

Vi kommer likevel til kort om vi står helt alene. Gjennom å samarbeide med våre kunder, bransjeorganisasjon, miljøorganisasjoner, sertifisering og kontrollinstanser og myndigheter så har vi god tro på at vi kommer til å nå målene våre.

KLIMAREGNSKAP FOR 2024

Norsk Stål AS sine egne utslipp (Scope 1 og 2) var på **3215** tonn av CO₂e, og inkluderes utslipp for innkjøpte varer og transport (som inngår i Scope 3) er utslippet **167 446** tonn CO₂e.

Scope 1 utslippet vårt har gått ned med 3% fra 2023 til 2024 dette er hovedsakelig knyttet til faktorendringer for utslipp fra maling, scope 3 utslippet vårt har derimot gått ned med ca 15 000 tonn. Det har hovedsakelig sammenheng med en noe lavere tonnasje.

Energiforbruket vårt har gått opp med ca 900 000 kWh fordelt på alle energikilder.

Norsk Stål vil ha revisorgodkjent klimaregnskap innen utgangen av 2028. Vi arbeider med å klargjøre for SBTi.

Totalregnskap i kg CO₂e:

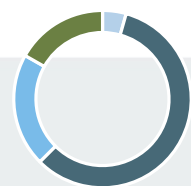
Scope 1	795 943 (-12%)
Scope 2	2 420 729* (-5%)
Scope 3	167 445 709(-6%)
Alle	182 082 487 (-9%)

*markedsbasert, lokasjonsbasert er **91 621**kg

Energiforbruk fordelt på kilder

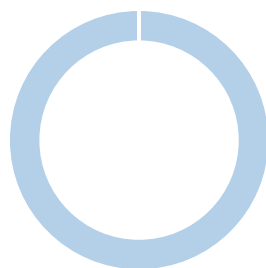
Elektrisitet:	4 822 169 kWh (-5%)
Diesel:	466 151kWh (-19%)
LNG:	250 636 kWh (0%)
LPG:	1 992 507 kWh (-1%)
Totalt:	7 531 463kWh (-8%)

Scope 1: 795 tonn CO₂e



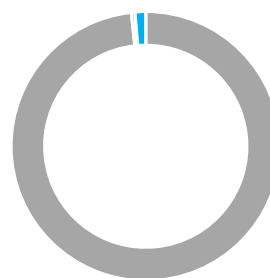
■ Maling
■ Propan og LPG
■ Diesel og bensin
■ Stålsand og smøreolje

Sc 2: 2420 tonn CO₂e



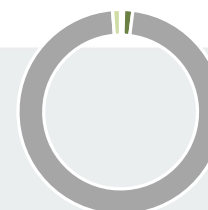
■ CO2 fra el

Scope 3: 167 446 tonn CO₂e



■ Lagervarer ■ Stropper ■ Transport

Totalregnskap CO₂e



■ Maling ■ Propan
■ Diesel og bensin ■ CO2 fra el
■ Lagervarer ■ Transport

UTDYPNING AV KLIMA- OG FORBRUKSREGNSKAP

KLIMAREGNSKAP FOR SCOPE 1

Scope 1 består av utslipp knyttet til vår egen produksjon slik som forbruk av diesel til gaffeltrucker og bruk av gass til oppvarming og i primeanleggene våre og avgasser etter rensing.

Vi har justert ned utslippsfaktoren for malingsanlegget vårt noe i samarbeid med leverandørene våre.

Co2 fra el	Scope 2*
Lokasjonsbasert	91 621
Markedsbasert	2 420 729

KLIMAREGNSKAP FOR SCOPE 2

Elektrisitet regnes på to måter i GHG Scopes, lokasjonsbasert og markedsbasert. Vi benytter oss av lokasjonsbasert beregningsmetode som vårt offentlige tall.

Grunnen til dette er at mange av våre leverandører bruker opprinnelsessertifikatet som grunnlag for å publisere sine EPD-er og det ville være i strid med god regnskapsskikk å trekke fra grønn strøm på to steder i verdikjeden.

Vi har brukt 0,019 kg* CO2e/kWh for lokasjonsbasert og 0,502 kg CO2e/kWh (**norsk restmiks 2022) for markedsbasert beregning.

*<https://www.nve.no/energi/energisystem/kraftproduksjon/hvor-kommer-stroemmen-fra/>

**<https://www.nve.no/energi/virkemidler/opprinnelsesgarantier-og-varedeklarasjon-for-stroemleverandoerer/varedeklarasjon-for-stroemleverandoerer/>

AVFALLSREGNSKAP FORDELT PÅ TYPER AVFALL OG BEHANDLING

AVFALLSREGNSKAP 2024

AVFALLSTYPER

• Metall til gjenvinning	1972 tonn
• Organisk/Bioavfall	2 tonn
• Plast/emballasje	2 tonn
• Trevirke	30 tonn
• Papp/papir	10 tonn
• Restavfall	40 tonn
• Spesialavfall/elektrisk	1 tonn
• Totalt	2057 tonn

AVFALLSBEHANDLING

• Resirkulert:	1983 tonn
• Forbrenning:	73 tonn
• Spesialavfall:	1 tonn
• Totalt:	2057 tonn

UTDYPNING AV KLIMA- OG FORBRUKSREGNSKAP

KLIMAREGNSKAP FOR SCOPE 3

Materialinnkjøpene til lager overskygger alle andre utslipp. De står for 98 % av våre totalutslipp, stål- og metaller er normalt svært karbonintensive materialer. Det må ikke være slik, for resirkulerer man materialene og bruker grønn strøm så kan man redusere utslippene av CO2 med rundt 90%. I tillegg vet man nå hvordan man skal lage fossilfritt stål, På denne måten kan man om få år lage stål uten vesentlige utslipp av CO2.

Følgende kategorier er ikke vurdert i Scope 3: Reiser til og fra jobb, reiser i tjenesteøyemed, kapitalvareinnkjøp og avfallsbehandling. Vi har heller ikke vurdert noen nedstrømsaktiviteter som for eksempel bruk av våre materialer (sveising, montering osv).

Selv om materialinnkjøpet er altoverskyggende så ønsker vi også å redusere egenproduserte utslipp så mye som mulig så raskt som mulig. På tross av at Norsk Stål ikke har egne lastebiler så ønsker vi å redusere utslippsnivået fra både inngående og utgående transport i størst mulig grad. Vi står foran en endring i fraktmarkedet hvor utslippsfrie alternativ med en akseptabel kvalitet og pris forhåpentligvis snart er tilgjengelige. Vi har allerede testet ut en elektrisk lastebil på noen relativt korte lokalruter og vi anser at denne bilen fungerer helt utmerket til et slikt bruk og vi vil anbefale alle våre transportører til å være fremoverlent i sin tilnærming til fossilfri transport.

Norsk Stål ønsker å være et foregangsselskap innen vår bransje og bidra til at verden og Norge klarer å oppfylle sine klimamål. Vi ønsker derfor å sette ambisiøse, men oppnåelige mål for reduksjon i klimagassutslipp. Når det gjelder Scope 1 og 2 er disse målene begrunnet i godt kalkulerede reduksjoner ut fra utskifting av utstyr eller overgang til nye produksjonsmetoder.

For Scope 3 vil vi velge å plassere mer av våre innkjøp for dem med lavere utslipp såfremt markedet støtter dette. Hele bransjen er godt i gang med å legge til rette for nettonull utslipp før 2050, og i årene frem til 2030 vil det komme på banen revolusjonerende produkter i forhold til utslipp. For karbonstålplater snakker vi om en reduksjon med over 50 % fra omtrent 2,5 kg CO2e/kg stål til omtrent 1 kg CO2e/kg stål første omgang ifølge indikasjonene. Hvis verden får et overskudd av grønn billig energi kan man gå over til 100% hydrogen og nærmest null utslipp. Men i årene frem til 2030 vil man måtte satse på lav-utslippsmateriale komme hovedsakelig fra produkter som har sitt utgangspunkt i resirkulert materiale og noe produksjon basert på naturgass.

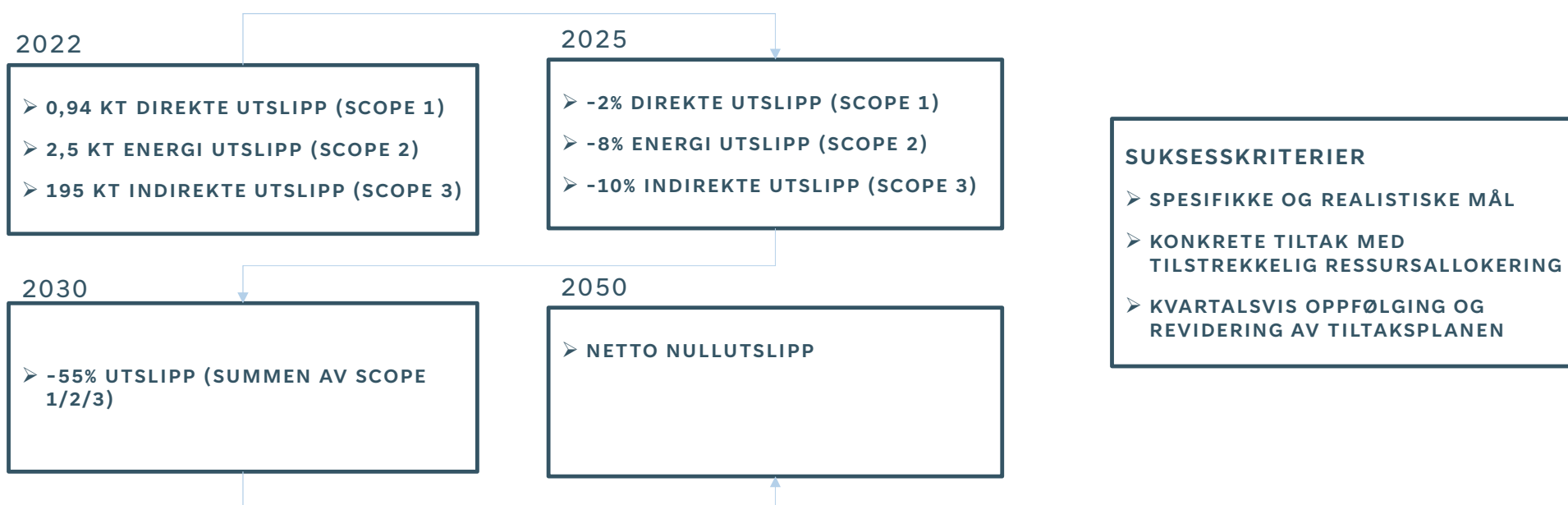
Vi vil gradvis gå over til fossilfrie og nullutslipps alternativer når disse er tilgjengelige og økonomisk bærekraftige.

Dokumentasjonen av bærekraften og utslippene er svært viktig. Så langt det lar seg gjøre så gjør vi våre vurderinger ut fra tilgjengelige EPDer som er vår hovedkilde for denne vurderingen. Der EPD ikke er tilgjengelig vil vi se på andre dokumentasjonsmåter og livssyklusanalyser (LCA) for å få en indikasjon. I de tilfellene verken EPD eller andre livssyklusanalyser er tilgjengelig vil vi vurdere og estimere LCA på et konservativt vis og basert på kilder og informasjon fra veletablerte bransjeorganisasjoner og analyseselskap som for eksempel World Steel Association og International Aluminium Institute.

Selv om vi håper og ønsker en økt andel fossilfri transport innen 2030, er ikke dette hensyntatt i målene.

KLIMAMÅL

I 2050 SKAL SUMMEN AV VÅRT KLIMAAVTRYKK VÆRE NULL:



Målene er satt fra 2022 som basisår og er målt mot lagertonnasje altså ikke direkte- og skaffetonnasje og forutsetter tilsvarende tonnasje i 2025 og 2030 som i 2022.

For å kunne få sammenlignbare tall vil vi skalere måltallene sammen med aktiviteten ved å se på intensiteten av utslippene. Dette er spesielt gjeldende for Scope 3 og ikke nødvendigvis i samme grad for 1 og 2 da disse er mer maskinavhengige enn tonnasjeavhengige. Grunnen til at direkte- og skaffetonnasje ikke er med er at disse er svært prosjektavhengige. Strategien er i tråd med 1,5 graders målet fra Parisavtalen.



BÆREKRAFTSTRATEGI

For reduksjoner i Scope 3 så vil vi klare målene for 2025 ved å omprioritere eget innkjøp. Men for å nå 2030-målet for Scope 3 vi er vi helt avhengig av at det blir mye mer vanlig å spesifisere stål og metaller med lavutslippskrav, tilsvarende Miljømetall, enn det som er vanlig i dag, og bærekraft må vektlegges mye høyere i både private og offentlige innkjøp.

Miljø må gis større vekt i planlegging og stål og metaller må gis en mulighet til å delta med lavutslippsvarianter. Byggherrer, redere og andre som skal ha konstruksjoner og produkter laget av stål og metaller må heller ikke kunne kjøpe klimavoter i stedet for å kjøpe mindre karbonintensive stål- og metallprodukter.

Norsk Stål ser at tilgangen på elektrisk energi i tiden frem til 2030 hindrer oss i noen grad i å gå over på elektriske løsninger i stedet for LPG (propan), LNG og diesel som i dag. For reduksjonene i Scope 1 og 2 er vi delvis avhengig av tilstrekkelig tilgang på mer elektrisk kraft inn til våre lagre. Om vi opprettholder produksjonen på dagens nivå og samtidig elektrifiserer alle våre anlegg og maskiner vil vi ha behov for omtrent dobbelt så mye strøm i 2030 som nå. Vi har sett at dette gir oss utfordringer lokalt fordi trafoene og overføringslinjer er fullbelastet. Biogass kan i disse tilfellene være et alternativ til elektrisitet, men det avhenger også av lokal tilgang på biogass. Denne vurderes i de fleste tilfeller å være mer utfordrende enn tilgangen på elektrisitet. Infrastrukturen rundt biogass er også svært utfordrende kostnadmessig hvis ikke logistikken er på plass, og det er i utgangspunktet kun ett av våre lagre som har en slik logistikk i dag. Norsk Stål er altså avhengig av at det bygges mer kraft og bedre overføringslinjer for å nå våre bærekraftsmål.

NORSK STÅLS MULIGHETER KNYTTET TIL BÆREKRAFTSFORHOLD

Norsk Stål har investert i et varelager med Miljømetall og Ombruksstål som vil gi potensielt store besparelser i klimafotavtrykk for de konstruksjonene disse skal benyttes til. Minimum 50 % besparelse er garantert for Miljømetall og vi tror at det vil bli et betydelig marked for dette i tiden som kommer. Vi kommer også til å markedsføre mulighetene for lavere utslipp mot alle interessenter.

Norsk Stål tror at bærekraft vil bli en viktigere konkurransefaktor i de kommende årene, og vi vil også innta en rolle for å være en pådriver i denne prosessen. Lavutslippskrav til stål og metaller er en god ting for norsk industri og vi vil stille oss bak disse kravene så lenge de er realistiske.

Vi ønsker også å påvirke våre leverandører og kunder til å gå i en grønnere retning. Vi vil bruke vår påvirkningskraft i media til å veilede interessenter i å ta faktabaserte beslutninger.

IVERKSETTELSE OG ROLLEFORDELING AV STRATEGIEN

Vi har vært ISO 14001 godkjent siden 2014 og har håndtert blant annet forbruk og avfall i et regnskap siden 2013. Så svært mye er allerede på plass. Fremover kommer vi til å arbeide med utslippspunktene hver for seg og lage en unik oppfølgingsplan for hvert av dem.

Måltallene eies av enten innkjøp, salg eller drift og logistikk og er forankret i Norsk Ståls ledelse og styre. Oppfølging av måltall blir gjort i den enkelte delorganisasjon og fulgt opp i ledermøter på månedlig basis.

Svært mange punkter ligger på Norsk Ståls drifts- og logistikkorganisasjon og oppfølgingen i alle fall for Scope 1 og 2 ligger i stor grad der. Men noen punkter er eid av salg, innkjøp og markedsføring. Dette dreier seg i hovedsak om Scope 3.

LEDELSEN OG TILSYNSORGANERS ROLLE

Alle målene og prosjektene blir formidlet til alle ansatte, og resultater blir informert i BU og AMU i tillegg til infoskjermer og ansattnett der dette er hensiktsmessig. Målene vil også inngå i vår tilnærming til ISO14001 og vil bli fulgt opp i daglig drift.

GJENNOMGANG OG VERIFISERING

Så snart retningslinjene for revisjon av klimaregnskap er klare, så vil vi få klimaregnskapet vårt revisorgodkjent av egnet revisor. Inntil videre følger vi GHG protokollen.



RAMMER FOR STRATEGIEN

Strategien vår er fundamentert på nøye definerte rammer som spiller en avgjørende rolle i å avgjøre vår suksessrate når det gjelder å nå våre mål

STRATEGIENS MOTSTANDSDYKTIGHET

Enhver strategi har risikoer knyttet til seg, også vår bærekraftstrategi.

Disse risikoene er i prioritert rekkefølge:

1. At kravene fra kundene ikke blir strenge nok raskt nok.
2. At CO2 kvoter prises for lavt slik at det blir rimeligere å kjøpe disse enn lavutslippsprodukter.
3. At prisen på elektriske alternativer til fossilbrennende produkter øker så mye at det ikke blir økonomisk holdbart å fortsette med utskiftingen av utstyr.
4. At tilgangen på strøm blir begrenset på grunn av manglende kapasitet i nettet.

TILTAK FOR Å SIKRE AT KRAVENE BLIR STRENGE NOK

Norsk Stål må kommunisere med offentlige og private interessenter for å vise hvilke muligheter man har innenfor bærekraft for stål og metaller. Dette vil være med på å forme retningslinjer for bruk og spesifisering av byggematerialer. Her er det viktig å tenke det totale miljøhensynet for prosjektet, hvor stål, rustfritt stål, aluminium og metaller i løpet av kort tid vil ha produksjon med netto nullutslipp, i tillegg til å kunne resirkuleres i det uendelige.

Det kommer stadig ny utvikling innenfor bransjen som vi følger tett med på, og kan gi oppdateringer på. Dessuten ser vi også at det er mange aktører som i varierende grad har tilstrekkelig med dokumentasjon rundt reelle utslippstall. De produsentene som har høyest utslipp har også minst insentiv for å legge ved dokumentasjon.



RAMMER FOR STRATEGIEN

CO2- KVOTER

Kvoteprisen på CO₂-utslipp er en effektiv måte å incentivere produsenter til å kutte utslipp. Vi forventer at denne prisen vil øke og i økende grad bli reflektert inn i de materialene vi kjøper. CO₂ kvoteprisen i EU Emission Trading Scheme (ETS) ligger for øyeblikket (april 2025) rundt 65 €/t CO₂, omtrent 0,78 kr/kg CO₂. Dette på nivå med i fjor. Med nivåene vi så tilbake i 2020, rundt 20 €/t er investeringer i CO₂-reduserende teknologi svært vanskelig å forsvare. Regjeringen forventer en pris i Norge på rundt 2 kr/kg CO₂ i 2030. Hvordan dette slår ut i stålprisingen er ennå ikke avklart ettersom stål- og metallindustrien i EU fremdeles nyter godt av store gratiskvoter som gradvis vil bli avviklet fra og med 2026 og i 2034 skal alle disse være avviklet.

Norge har ikke importkvoter på stål slik som det er i EU. Dermed står man fritt til å importere fra alle verdens land. Det inkluderer de landene som har høyere snittutslipp enn verkene i EU, slik som India og Kina. Dette gir større rom for å bruke material med et høyt utslipp, uten at det er synlig eller deklart. Det er likevel svært trolig at import fra Asia vil medføre CO₂ avgifter også i Norge. Det er klart at CBAM i noen form kommer til Norge trolig allerede fra og med 1.1.2026. Ettersom stål og metaller fra Asia gjennomsnittlig har svært mye større CO₂ fotavtrykk enn stål fra EU så vil trolig karbonprisingen gradvis gjøre import fra Asia ulønnsomt på sikt.

MANGEL PÅ STRØM/KAPASITET ELLER FOR HØY STRØMPRIS

Hvis dette er et problem, vil vi måtte vurdere lokale tiltak med begrunnelse i leveringssikkerhet og kapasitet og strømpris. Elektrisitet vil alltid måtte veies opp mot en biogassløsning. Biogass er et fleksibelt alternativ som har nesten nullutslipp, men det har vært vurdert å være for dyrt i drift sammenlignet med elektrisitet. Hvis dette bildet endrer seg i planperioden 2025-2030 vil vi oppdatere planen.

Strømprisen vil ha stor innvirkning på prisen på stål fremover, nytt grønt malmbasert direkteredusert stål vil kreve omtrent svært mye mer elektrisk kraft som det malmbasert produksjon gjør i dag. Europa mangler for øyeblikket svært mye grønn elektrisitet og vi ser dessverre er svært stor sannsynlighet for at det ikke rekker å komme nok elektrisk kraft online i Europa slik at vi nå 2030 målene. Strømprisen og stålprisen vil sannsynligvis korrelere i større grad fremover.

TILTAKSPLAN

For å få en oversikt over tiltakene som til slutt skal ende opp i netto null i 2050 tar vi for oss område for område og vi lager planer ned på hver enkelt maskin og produkt.

FOR MATERIALINNKJØP

Vi sparer miljøet for rundt 20 000 tonn CO₂e hvert år sammenlignet med 2022. Måten vi kommer til å gjøre dette på er å plukke ut de produktene som har størst utslipp både per kg og totalt og fokusere på å redusere utslippene innen disse produktkategoriene.

MILJØMETALL

Dette er vårt varemerke med garantert 50 % lavere utslipp av CO₂e sammenlignet med våre normale varer. I dag er dette først og fremst mulig med resirkulerte materialer.

Varmvalset karbonstål har et verdensgjennomsnitt på 2,2 kg CO₂e per kg stål. Men variasjonen er enorm innen hver varegruppe. Resirkulert stål har et potensial i dag til å komme ned mot 0,3 kg CO₂e/kg og vil trolig kunne leveres med under 0,2 kg innen få år. Hvis man sammenligner med material fra Kina vil man i dag kanskje ha 90 % besparelse i klimagassutslipp og om noen få år kanskje 95 %.

Aluminium er kanskje det materialet som det mest å hente på å resirkulere fremfor å lage nytt material fra bauxitt. Verdensgjennomsnittet for aluminium er 16,6 kg CO₂e/kg, hvor det trolig finnes leverandører med snitt rundt 21 kg CO₂e/kg. I Sør-Europa er det ikke uvanlig med rundt 15 kg CO₂e/kg aluminium. Norsk resirkulert aluminium kan i dag leveres ned mot 1 kg CO₂e/kg.

Vi har lansert klimaavtrykk på våre tilbud, ordrebekreftelser og fakturaer. Dette for at kundene bedre skal få oversikt over hva som er mulig i tillegg til å informere om hva som er klimafotavtrykket på det som faktisk er levert. I nytt ERP system vil også disse dataene bli maskinlesbare uten behov for maskintolking.

OMBRUK

Stål og metaller er velegnet for ombruk på grunn av sin høye fasthet. Vi har nå begynt å lagerføre ombruksstål, dette er stål som er brukt tidligere og som kan brukes en eller flere ganger til etter å ha bli testet og re-sertifisert.

LOGISTIKK

Vi har allerede testet ut bruk av elektrisk lastebil på lokalruter og det fungerer helt utmerket. Vi tror at det kommer til å bli vanlig med elektriske lastebiler og kanskje andre fossilfrie transportmetoder ikke så mange år fra nå. Vi oppfordrer og støtter våre transportleverandører i deres overgang til fossilfri transport.

DRIFT

Vi har kartlagt alle utslippspunktene våre i egen drift, vi har lagt en plan for å gjøre disse klimanøytrale. Dette vil sannsynligvis øke elektrisitetsforbruket vårt med omtrent 50 %, kanskje til og med 100%. Dessverre er ikke det tilgjengelig tilstrekkelig med ny elektrisk kraft i blant annet Horten så dette byr på noen utfordringer i årene fremover.

STRØM

Dette er en stor utslippskilde per i dag, og som vi har flere potensielle tiltak knyttet opp mot. Først og fremst ønsker vi å redusere bruken til det som er nødvendig. Vi har derfor lansert en intern miljøkonkurranse hvor målet er at våre driftslokasjoner konkurrer mot fjorårsutgaven av seg selv.

TILTAKSPLAN 2023- 2050			
KATEGORI	FREMTIDSBILDET	TILTAK	FORV. CO2 RED
INNkjøp	De mest miljøvennlige varene i hver kategori	→ Utarbeide handlingsplan med mål om å redusere utslipp ved å kjøpe inn miljøvennlige alternativer	- 20.000 tonn per år, tilsvarende 10% reduksjon.
DRIFT	Tilnærmet eliminere driftsrelaterte utslipp	→ Utrede opprinnelsesgaranti på elektrisitet → Alle anskaffelser av nyproduserte kjøretøy skal være elektriske ved utskiftning. → Biogass i Stavanger og elektrisk forvarmer og tørker ved nyanskaffelser → Investeringsanalyse: solcellepanel på taket egne lagre som er egnet for oppgaven. → Ferdigstille utredningen av mulighetsrommet for miljøvennlig stropetjenester.	- 2500 tonn innen 2030 - 175 tonn innen 2050 - 440 tonn innen 2050 - 2000 tonn - 2000 tonn
LOGISTIKK	Vi skal gå over til en fossilfri logistikk med strenge krav til utlastingsgrad	→ Utarbeide tiltaksplan med mål om å øke utlastningsgrad på bilene uten at det går utover kundetilfredsheten → Analyse av all transport som er avhengig av fossilt drivstoff og i samarbeid med transportører planlegge overgangen til fossilfri transport	tba 2400 tonn
SALG		→ Offentlig publisering av klimarapport og mål → Miljørapporter i Power BI og kundeportalen → Automatisk anføring av utslippstall på samtlige ordrebekreftelser og fakturaer.	0 -5 % i året Samme som over